

## Motorenöle für Schiff- und Bootsmotoren

<b>AVIA MARINE HDC M</b> A 219.1	<b>SAE 15W-40/50</b>	Hochleistungs 4-Takt- Motorenöl für Diesel- und Benzin - <i>Marine</i> - Motoren. High-Performance Motorenöl auf Mineralölbasis mit hoher Leistungsreserve; speziell entwickelt um die spezifischen Anforderungen bei Marine-Motoren zu erfüllen. Spezifische Eigenschaften: Höchste Detergenzwirkung für eine optimale Sauberkeit der Motoren; wirkungsvoller Korrosionsschutz auch bei langen Standzeiten sowie in Anwesenheit von Feuchtigkeit und Wasser. Optimale Schmierwirkung bei hohen Temperaturen sichergestellt. Alle Anforderungen und Empfehlungen von AB Volvo Penta werden erfüllt (Service Bulletin 17-5 Nr.6 Version 2). <b>ACEA 2012: E7, A3/B3, A3/B4</b> API CI-4, CH-4, CG-4, CF / SL Performance/Level: VOLVO VDS-3, VDS-2; MAN M 3275, M 271; MTU Typ 2; GLOBAL DHD-1.
<b>AVIA MARINE HDC TS</b> A 219.2	<b>SAE 15W-40/50</b>	Teilsynthetisches Hochleistungs 4-Takt-Motorenöl für Diesel- und Benzin - <i>Marine</i> - Motoren. High-Performance Motorenöl in teilsynthetischer Version (30% HC-Basis). Eigenschaften und Spezifikat. wie AVIA MARINE M HDC SAE 15W-40 Mit AVIA MARINE HDC M oder TS SAE 15W-40/50 kann mit 1 Motorenöl der Bedarf praktisch aller Bootsmotoren abgedeckt werden, sofern kein vollsynthetisches Motorenöl vorgeschrieben wird.
<b>AVIA MARINE Motoroil vollsynthetisch</b> A 251	<b>SAE 15W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für schnell laufende Benzin- und Diesel - Bootsmotoren, speziell entwickelt für 4-Takt-Benzin - VOLVO - Bootsmotoren ( ab 2001, für die der Hersteller ein vollsynthetisches Motorenöl (z.Bsp. SAE 30) vorschreibt. <b>ACEA 2012: A3, B4</b> API: <b>SM,SL, SJ, CF</b> Performance/Level: VW 502 00, 505 00
<b>AVIA MARINE Motoroil Y/S</b> A 299	<b>SAE 10W-30</b>	Synthetisches 4-Takt-Motorenöl für Marine Motoren, speziell für Aussen- und Inboard-Bootsmotoren von YAHAMA und SUZUKI. Ein Motorenöl mit extrem hohen Antikorrosions- und Antiverschleiss-Eigenschaften für den Einsatz in Benzin- und Diesel-Motoren. <b>API: SM / SL</b> JASO MA 2; NMMA FC-W / NMMA FC-W Catalyst Compatible; Performance/Level: YAHAMA; Suzuki.
<b>AVIA MOTOR OIL TI super</b> A 142	<b>SAE 20W-50</b>	Mehrbereichs-HD-Motorenöl (Mineral) für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in Booten, Schiffen und Wasserfahrzeugen. <b>ACEA 2004: E2</b> ACEA 2002: <b>E2, A2, B3</b> <b>API: SJ, SL, CG-4, CH-4</b>
<b>AVIA OUTBOARD BIO 2-Takt</b> A 309	<b>SAE M/F 3</b>	Vollsynthetisches, biologisch abbaubares, universell einsetzbares 2-Takt- Motorenöl für wassergekühlte Aussenbordmotoren sowie für luftgekühlte 2-Takt-Motoren in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Lösungsmittelfrei. Mischverhältnis bis 1% (1:100) gem. Herst.vorschriften. <b>API: TD, TC plus; ASTM: TSC-4; ISO-L-ETD; NNMA TC-W 3 / TC W-II</b>