

Motorenöle für PKW

AVIA SYNTHOPLUS A 228	SAE 0W-30	Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung-Systemen, empfohlen für VW/Audi - PKW mit LongLife-Service (WIV) wenn SAE 0W-30 vorgeschrieben ist. Kaltstartsicher, temperaturstabil und kraftstoffsparend. ACEA 2012: A3/B3, A3/B4 API SL, SJ, CF, EC LongLife-Motorenöl Performance/Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Mazda; Volvo.
AVIASYNTH V A 227.1	SAE 0W-20	Vollsynthetisches low SAPS leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und ausgeprägten treibstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Produkt wurde insbesondere für den Einsatz in Volvo Benzin- und Dieselmotoren der letzten Generation entwickelt, erfüllt die Spezifikation Volvo VCC RBS0-2AE. ACEA 2012: A1/B1 Volvo VCC RBS0-2AE
AVIASYNTH V A 228.1	SAE 0W-30	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für modernste Benzin- und Dieselmotoren der neusten Generation. Optimales Kaltstart- und Temperaturverhalten und sicherer Verschleisschutz. Speziell für PKW der Marke VOLVO. LongLife-Service gemäss Hersteller. ACEA 2012: A5/B5 API: SL, CF, EC LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 231	SAE 0W-40	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren. Kaltstartsicher und temperaturstabil. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, CF, EC Performance/Level: BMW LL-01; VW 50200, 50500; LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 236.3	SAE 5W-40	Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl. Moderne Basisfluids mit exklusiven Additiven garantieren eine optimale Schmierversicherheit. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service in PKW und leichten NFZ. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, CF LongLife-Motorenöl MB-Freigabe 229.5; Performance/Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40; Renault RN0700/0710; OPEL GM-LL-B-025 Diesel; PSA Peugeot/Citroën B71 2296; FIAT; VOLVO.
AVIASYNTH A 237	SAE 5W-50	Vollsynthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ bei extremen Fahrbedingungen. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SM, SL, CF, EC LongLife-Motorenöl Performance/Level: Porsche A40, VW 502 00, 505 00.
AVIASYNTH A 248	SAE 10W-50	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für starkbelastete PKW-Benzin- und Dieselmotoren bei extremen Fahrbedingungen. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. ACEA 2010: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, CF Performance/Level: VW 502 00, 505 00.
AVIASYNTH RACING A 250	SAE 10W-60	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl modernster Technologie für extrem beanspruchte sportliche und schnelllaufende PKW-Benzin- und Dieselmotoren im Renn- oder Strasseneinsatz. ACEA 2010: A3/B4 (Level) API: SN, SM, CF
AVIASYNTH F ECO A 259.3	SAE 5W-20	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, entwickelt für Fahrzeugmotoren mit der Spezifikation Ford WSS-M2C 948-B (Ford EcoBoost-Motoren-Reihe). Tiefviskoses Motorenöl mit hervorragenden kraftstoff-sparenden Eigenschaften. Auch geeignet für den Einsatz in Duratec L4 -Motoren. Nur für Benzinmotoren! ACEA 2012: A1/B1 API: SN, SL Performance: Ford WSS-M2C 948-B
AVIASYNTH DPF PLUS C 1 F 934-B A 259.2 Low SAPS	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthese-Technologie, speziell entwickelt für den Einsatz in PKW-Motoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF). Als tiefviskoses Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften erfüllt es die Anforderungen von FORD WSS-M2C 934-B. ACEA 2012: C1 (ACEA 2007: A5/B5, A1/B1) LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH DPF PLUS C 1 A 259 Low SAPS	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl für Euro-4-PKW-Diesel- und Benzinmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als tiefviskoses Motorenöl mit tiefen Reibungswerten gewährt es einen stark reduzierten Kraftstoffverbrauch. Einsatz nur wenn die Spezifikationen ACEA C1, C2, A5/B5 oder A1/B1 vorgeschrieben sind. Herstellervorschriften unbedingt beachten! ACEA 2012: C1, C2 ACEA 2007: A5/B5 Performance/Level: Mazda; Jaso DL-1.
AVIASYNTH VW Longlife III A 234.5 Low SAPS	SAE 5W-30	Synthetisches High-Tech-Motorenöl mit LowSAPS-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpe-Düse der Audi- und VW-Gruppe mit LongLife-Service (WIV). Die moderne Additivtechnologie gewährt eine lange Lebensdauer der Partikelfilter in Dieselmotoren und eine Reduktion der Abgasemissionen. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. ACEA 2012: C3 (ACEA 2007: C3,A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigaben: VW 504 00, 507 00; MB 229.51. Performance/Level: VW 50200,50500,50501 Pumpe Düse;BMW LL-04; Porsche C30.

Motorenöle für PKW

AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 227 Low SAPS	SAE 0W-20	Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen. Modernste Synthesbasis mit speziell abgestimmten Additives garantieren hohen Verschleisschutz, reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Spezifisch für Fahrzeuge, die ACEA C2 - Motorenöle SAE 0W-20 verlangen. Einsatz nur gemäss Herstellervorschriften! ACEA 2012: C2 API: SN, SM, CF Performance/Level: SUBARU
AVIASYNTH C 2 A 261 Low SAPS	SAE 0W-30	Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen. Modernste Synthesbasis mit speziell abgestimmten Additives garantieren hohen Verschleisschutz und optimale Fuel Economy Eigenschaften. Spezifisch konzipiert für moderne und emissionsarme Fahrzeuge der PSA-Gruppe (Peugeot und Citroën); vor allem für e-HDI Motoren mit Stop-& Go-Automatik und Hybridmotoren. Einsetzbar auch in PKW - Benzin- und Diesel-Motoren anderer Marken. Einsatz nur gemäss Hersteller-Vorschriften! ACEA 2012: C 2 Performance/Level: PSA B 71 2312
AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 258.2 Low SAPS	SAE 5W-20	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Hochscher-Viskosität für Benzin- und Dieselmotoren mit höchsten Ansprüchen. Modernste Additive gewähren Motorensauberkeit, eine längere Lebensdauer des Diesel-Partikel-Filters sowie einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Einsatz gemäss Herstellervorschriften! ACEA 2012: C2 API SN, SM, CF LongLife-Motorenöl Performance/Level: SUBARU
AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 258.1 Low SAPS	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C2 Klasse für EURO 4 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch für PKW der PSA-Gruppe (Peugeot- und Citroën) und geeignet für diverse Modelle von VOLVO, Subaru und Mazda mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. LongLife-Motorenöl ACEA 2012: C2 ACEA 2010: A5/B5 API: SN, SM,CF Performance/Level: PSA Peugeot B71 2290; MAZDA; FIAT.
AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257 Low SAPS	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 /EURO 5 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit; vorzüglich geeignet für direkteinspritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF; für VW/Audi-PKW mit TDI Pumpe-Düse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate. ACEA 2012: C3 (ACEA 2007: A3/B3, A3/B4) API: SN, SM, CF Freigaben: MB 229.51; BMW LL-04; GM DEXOS 2 (erfüllt und ersetzt GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025) LongLife-Motorenöl Performance/Level: VW 50200, 50500, 50501 (Pumpe-Düse); SUBARU
AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257.1 Low SAPS	SAE 5W-40	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. Spezifisch für Chevrolet-Dieselmotoren, für VW/Audi - Dieselmotoren mit TDI Pumpe-Düse und einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW - Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate mit und ohne Partikelfilter. LongLife-Motorenöl ACEA 2012: C3 (ACEA 2007: A3A3/B4) API: SN, SM, CF Freigabe: MB 229.51 Performance/Level: BMW LL-04; GM Dexos 2; Porsche A40; FIAT; FORD WSS-M2C 917-A; VW 502 00, 505 00, VW 505 01 Pumpe Düse.
AVIASYNTH DPF PLUS C 2/C 3 A 256	SAE 5W-30	Kraftstoffsparendes Motorenöl, welches gleichzeitig die Eigenschaften der ACEA-Spezifikationen C2 und C3 vereint, es bietet sich somit für einen sehr breiten Einsatzbereich an. Dieses universelle hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten „low SAPS“ Technologie, ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen PKW-Benzinmotoren und PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter. Speziell abgestimmte Additive und hochwertige Basisölen sorgen für aussergewöhnlichen Verschleisschutz und hohe Motorensauberkeit auch unter extremen Belastungen und bei verlängerten Ölwechselintervallen. ACEA 2012: C2, C3 API SN, SM Performance/Level : MB 229.51, 229.31, VW 502 00, 505 00, 505.01 (Pumpe-Düse), PSA Peugeot-Citroën B71 2290, OPEL / GM Dexos 2

Motorenöle für PKW		
AVIASYNTH DPF PLUS C 4 A 260 Low SAPS	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C4 Klasse für EURO 4 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Der Low SAPS-Gehalt von C4 ist noch geringer als bei C3 und wird durch eine absolute Scherstabilität und eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit gekennzeichnet. Allround-Motorenöl in PKW - Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. ACEA 2012: C4 (ACEA 2007: A3/B3 A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigabe: Renault RN0720.
AVIA SPS Plus A 234.4	SAE 5W-30	Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl auf der Basis neuester Synthese-Technologie für moderne, schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet sich aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF LongLife-Motorenöl Freigabe: GM OPEL ECO Service Flex: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 MB-Freigabe 229.5; Performance (level): BMW LL-01; Renault RN0700; VW 502 00, 505 00; VOLVO.
AVIA SUPER LL F FE A 233.3 (ersetzt A 233.1)	SAE 5W-30	Synthetisches Hightech-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch entwickelt für neue FORD-Motoren mit den Spezifikationen FORD WSS-M2C 913-D (C/B/A); ebenso für Motoren anderer Hersteller, wenn ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dieses tiefviskose Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität und ausgeprägter kraftstoffsparenden Eigenschaften darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und verlängerte Ölwechsel je nach Herstellervorschriften. ACEA 2012: A5/B5 FORD WSS-M2C 913-C (913-B, 913-A) Performance/Level: FORD WSS-M2C 913-D; MAZDA; SUBARU.
AVIA SUPER LL A 236.2	SAE 5W-40	Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsstarke und schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren. Optimales Werkstatt-Allround-Öl. LongLife-Motorenöl ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SM, SL, CF Performance/Level: BMW LL-98; FIAT; VW 50200, 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel.
AVIA SUPER LL A 245	SAE 10W-40	Teilsynthetisches, optimiertes Werkstatt-Allround-Motorenöl neuester Technologie für den Einsatz in PKW- und leichten NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschriften. ACEA 2010: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Performance/Level: VW 505 00; FIAT; MAZDA; PSA B71 2294.
AVIA TURBO CFE PLUS A 244.1	SAE 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Allround-Motorenöl für höchste Ansprüche moderner, leistungsstarker und schadstoffarmer Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. Geringster Ölverbrauch, für Ölwechselintervalle bis 30'000 km je nach Herstellervorschrift. Optimale Werkstattqualität. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, SJ, CF Performance/Level: VW 500 00, 501 01, 502 00, 505 00; MAZDA; Renault RN0700; PSA B71 2294.
AVIA TURBO CFE A 240	SAE 10W-30	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für moderne, anspruchsvolle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2010: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Performance/Level: VW 500 00, 501 01, 505 00.
AVIA SUPER 365 A 246	SAE 15W-40	Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2010: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Performance/Level: VW 505 00; PSA B71 2295.