

AVIA Dosen-Programm (1-Lt-Dosen)

	<p>AVIASYNTH VW Longlife III SAE 5W-30 A 234.5</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Audi- und VW-PKW-Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpen Düse-Motoren mit und ohne Diesel-Partikelfilter und mit LongLife-Service (WIF). ACEA 2012: C3 (ACEA 2007: C3,A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigaben: VW 504 00, 507 00; MB 229.51. Performance/Level: VW 502 00, 505 00, 505 01 Pumpe Düse; BMW LL-04; Porsche C30.</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 2 SAE 5W-30 A 258.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW-Benzin- und Dieselmotoren der PSA-Gruppe (Peugeot / Citroën-Modelle) und für diverse Modelle von MAZDA, Volvo, Jaguar und Subaru mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen. ACEA 2012: C2 ACEA 2010: A5/B5 API: SN, SM,CF Performance/Level: PSA Peugeot B71 2290; MAZDA; FIAT LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-30 A 257</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW - Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Vorgeschrieben für Mercedes Benz- und BMW - direkt einspritzende Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Auch in VW/Audi-PKW mit TDI Pumpendüse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate einsetzbar. ACEA 2012: C3 (ACEA 2007: A3/B3, A3/B4) API:SN,SM,CF Freigaben: MB 229.51; BMW LL-04; GM DEXOS 2 (erfüllt und ersetzt GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025) Performance/Level: VW 502 00, 505 00, 505 01 (Pumpe-Düse); SUBARU LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-40 A 257.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne TDI Pumpendüse und als Allround-Motorenöl in PKW- Benzin- + Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. ACEA 2012: C3 (ACEA 2007: A3A3/B4) API: SN, SM, CF Freigabe: MB 229.51 Performance/Level: BMW LL-04; GM Dexos 2; Porsche A40; FIAT; FORD WSS-M2C 917-A; VW 502 00, 505 00, VW 505 01 Pumpe Düse.</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C2-C3 SAE 5W-30 A 256</p>	<p>Kraftstoffsparendes Motorenöl, welches gleichzeitig die Eigenschaften der ACEA-Spezifikationen C2 und C3 vereint, es bietet sich somit für einen sehr breiten Einsatzbereich an. Dieses universelle hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten „low SAPS“ Technologie, ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen PKW-Benzinmotoren und PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter. ACEA 2012: C2, C3 API: SN, SM Performance/Level : MB 229.51, 229.31 VW 502 00, 505 00, 505.01 (Pumpe-Düse) PSA Peugeot-Citroën B71 2290, OPEL / GM Dexos 2</p>

	<p>AVIA SPS Plus SAE 5W-30 A 234.4</p>	<p>Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl für modernste, schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Verlängerte Ölwechselintervalle. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Freigabe: GM OPEL ECO Service Flex: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 MB-Freigabe 229.5; Performance/Level: BMW LL-01; Renault RN0700; VW 502 00, 505 00; VOLVO.</p>
	<p>AVIA SUPER LL F FORD SAE 5W-30 A 233.1</p>	<p>Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für FORD - PKW-Benzin- und Dieselmotoren sowie für diverse Jaguar-, Volvo - und weitere PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit gleichen Motorenölvorschriften. ACEA 2010: A5, B5 FORD WSS-M2C-913C (früher 913A, 913B)</p>
	<p>AVIASYNTH SAE 5W-40 A 236.3</p>	<p>Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl neuester Synthese-Technologie für schadstoffarme Benzin- und Dieselmotoren. Gewährt hervorragende Motorensauberkeit und reduzierten Ölverbrauch. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift bis 30'000 km. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, CF MB-Freigabe 229.5; Performance/Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40; Renault RN0700/0710; OPEL GM-LL-B-025 Diesel; PSA Peugeot/Citroën B71 2296; FIAT; VOLVO.</p>
	<p>AVIATURBO CFE SAE 10W-40 A 244.1</p>	<p>Synthetisches, qualitativ sehr hochstehendes Allround-Leichtlauf-Motorenöl für höchste Ansprüche aller modernen, leistungsstarken und schadstoffarmen PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Optimale Werkstattqualität: geringster Ölverbrauch, verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, SJ, CF Performance/Level: VW 500 00, 501 01, 502 00, 505 00; MAZDA; Renault RN0700; PSA B71 2294.</p>
	<p>AVIA SUPER 365 SAE 15W-40 A 246</p>	<p>Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF MB 229.1, VW 505 00, 500 00</p>

	<p>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt „low smoke“ A 305</p>	<p>Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC-3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</p>
	<p>AVIA FLUID ATF Global DEXRON III G/H A 354</p>	<p>"Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Komponenten und Additiven garantiert überlegende Leistungen im Vergleich zu anderen ATF. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V; ALLISON C-4, MAN Z-2, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4; VOITH G 607 (55.6335.32); ZF TE-ML 04D, 14A, 14B, 16L. Volvo 97341, 97340, JASO 1A M315</p>
	<p>AVIA ANTIFREEZE APN Frostschutz A 754</p>	<p>Giftfreier, blauer Universal-Frostschutz (Propylenglykol) für sämtliche Kühlsysteme. Weisse 1-Lt-Dose mit Sicherheitsverschluss</p>