

<b>2-Takt - Motorenöle</b>		
<b>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt</b> A 305	<b>SAE M/F 2</b> "low smoke"	Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Raumentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. <b>API: TC plus SAE M/F2 ASTM: TSC-3+ ISO-L-EGD (ETC) Jaso FC</b>
<b>AVIA SUPER MOTO 2 TU</b> A 307	<b>SAE M/F 3</b> "low smoke"	Vollsynthetisches Motorenöl für 2-Takt-Motoren mit Gemisch- und Separatschmierung für den härtesten Einsatz in Motorrädern, Mopeds, Go-Karts, professionellen Rasenmähern und Arbeitsmaschinen. Mischverhältnis bis 2% (1:50) je nach Herstellervorschrift. <b>API TC plus SAE M/F3 ASTM TSC-3 plus, ISO-L-EGD (GLOBAL GD), JASO FC gem. J 1536-88 Katalyst-tested</b>

<b>Motorenöle für 4-Takt - Motorräder</b>		
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 294	<b>SAE 10W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt - Motorräder, speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 297	<b>SAE 10W-40</b>	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell auch für Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 296.1	<b>SAE 15W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 296	<b>SAE 15W-50</b>	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 295	<b>SAE 20W-50</b>	Leistungsstarkes Mineral-Motorenöl für grossvolumige 4-Takt-Motoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen sowie für Motorräder, deren Motor und Getriebe getrennt geschmiert werden. Speziell für Harley-Davidson-Motorräder der 2. Motorenbaureihe 1978 - 1996 mit separater Kupplung und luftgekühltem Motor. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 293	<b>SAE 50</b>	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für HARLEY DAVIDSON-Motoren der 1. Motorenbaureihe bis 1977. <b>API: SG, SH</b>