

AdBlue

Air 1

AVIA
AdBlue

Mit Hilfe der **SCR-Technologie** (Selective Catalytic Reduction) und **AdBlue** werden bei EURO 4+5 - NFZ-Dieselmotoren schädliche Stickoxide (NOx) im Abgas in Wasserdampf und elementaren Stickstoff, (ein natürlicher Bestandteil der die Luft die wir atmen), umgewandelt. Durch die nachgelagerte Erstickung der Abgase ist zusätzlich die Optimierung des Motors, hinsichtlich Partikelaustritt und Kraftstoffverbrauch, möglich. Die Leistung des Motors bleibt vollkommen unbeeinträchtigt. Der Kraftstoffverbrauch der SCR-NFZ liegt um bis zu 5% unter dem eines EURO-3-NFZ.

AdBlue von BASF ist eine hochreine, wasserklare, ungiftige, synthetisch hergestellte 32,5%-ige Harnstofflösung. Die qualitativ hochwertige Lösung neutralisiert bei dieselbetriebenen NFZ mittels Einspritzung in den Abgasstrom und einem speziellen SCR-Katalysator die schädlichen NOx-Gase und reduziert Dieselpartikel und Kohlenwasserstoffe deutlich.

AdBlue ist kein Gefahrenstoff und kein Gefahrgut. Es ist jedoch wärme- und kälteempfindlich (unter -11°C wird sie fest). Die Lebensdauer beträgt max.1 Jahr. Lager- und Abfüllsysteme müssen so eingerichtet sein, dass ein Temperaturbereich von 30°C bis - 11°C gewährleistet werden kann.

Gebinde: IBC (Container à 1000 l mit Pumpe) Spez. Gewicht 1,090