

<b>Motorenöle für Oldtimer</b>		
<b>AVIA PREMIUM Oldtimer Motorenöl</b> A 101/103/104 / A 104.1	<b>SAE 20W-20</b> <b>SAE 30,40</b> <b>SAE 50</b>	Paraffinbasierte Motorenöle ohne HD-Zusätze für PKW-Oldtimer,; Baujahre vor 1945 und für Motoren, die noch nie mit HD-Ölen betrieben wurden. Ölwechsel alle 2000 km oder 1 x pro Jahr. <b>API: SB</b> Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet.
<b>AVILUB OLDTIMER Motorenöl</b> A 107/108/109	<b>SAE 30</b> <b>SAE 40, 50</b>	Mildlegierte HD-2-Motorenöle für PKW-Oldtimer; Baujahre 1950 - 1970. Ölwechsel alle 3 - 5000 km, je nach Einsatz und Belastung (1x pro Jahr). Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet. <b>API: SF / CC</b> Serie 1
<b>AVILUB EINFÄHRÖL MK Einfahröl</b> A 101/103/104 / A 128	<b>SAE 20W-20</b> <b>SAE 30, 40</b> <b>SAE 10W-30</b>	Paraffinbasierte leicht legierte Motorenöle zum „Einfahren“ von revidierten PKW- und Nutzfahrzeug-Motoren. <b>API: SF / CC</b>