

## Motorenöle für Nutzfahrzeuge

<p><b>AVIA SYNTHECO HT-E</b> A 275                      <b>Low SAPS</b></p>	<p><b>SAE 5W-30</b></p>	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neusten Generation mit niedrigem Aschegehalt, spezifisch für EURO VI - LKW - Motoren mit spezieller „Economic- und Ecologic“ - Additiv Technologie und Reibungsverminderungs-System. Entwickelt für den Einsatz in modernen Euro VI + V Nutzfahrzeugen von Mercedes, MAN, VOLVO und andern Fahrzeugh Herstellern, die mit den modernsten Abgas-Nachbehandlungs-Systemen (DeNOx-Kat, EGR, SCR und Partikelfilter) ausgerüstet sind. Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, höchste Scherstabilität und einen langzeitigen Verschleisschutz. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle.</p> <p>Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von NFZ und Bussen eingesetzt werden. Herstellervorschriften beachten!</p> <p><b>ACEA 2012 (2008 Issue 2): E9, E7, E6</b> <b>API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN</b></p> <p>Performance/Level: MAN M3477, M3677, M 3277 (CRT) M3271-1 (Gasmotoren), M3277 (CRT); VOLVO VDS-4, VDS-3, VOLVO CNG; MTU Typ 3.1; RENAULT Truck VI RXD, RD-2, RLD, RLD 2, RLD-3, RENAULT RGD (Gasmotoren); Deutz, DCQ IV-10 LA; Mack-EO-M Plus, EO-N; EO-N, EO-O Premium-Plus; Cummins CES 20076/77/78/81; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a.</p>
<p><b>AVIA ECOSYNTH HT-E</b> A 274                      <b>Low SAPS</b></p>	<p><b>SAE 5W-30</b></p>	<p>Synthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neusten Generation mit LowSAPS-Technologie für abgasoptimierte und kraftstoffsparende EURO VI, V und IV - LKW- und Bus - Dieselmotoren sowie für EURO III und ältere Dieselmotoren.</p> <p>Als LowSAPS-Motorenöl und den ACEA-Tests E7, E6 ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet.</p> <p>Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, einen hohen Verschleisschutz und Oxydationswiderstand bei extrem verlängerten Ölwechsel-Intervallen. In Kombination mit spezifischen und geeigneten Mehrbereichs-Getriebe- und Achsenölen kann der Treibstoffverbrauch je nach Fahrweise bis zu 5% verringert werden. Der niedrige Ölverbrauch gewährt Ölwechselintervalle von 100 bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften). Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von NFZ eingesetzt werden (siehe nachstehende Spezifikationen).</p> <p><b>ACEA 2012: E9, E7, E6    API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</b></p> <p>Freigaben: MB 228.51; MAN M 3477</p> <p>Performance/Level: MAN M 3277, M 3277 CTR); VOLVO VDS 3, VDS 2; Mack-EO-M-Plus, EO-N; RENAULT TRUCK VI RD-2, RLD, RLD 2; RXD; MTU Type 3.1; DEUTZ DCQ IV-10LA;</p> <p>CNG Gasmotoren: Performance/Level: Renault TRUCK RGD; MAN 3271-1 (Ölwechsel bis max. 30'000 km); VOLVO CNG.</p>
<p><b>AVIA TURBOSYNTH EGR</b> A 273</p>	<p><b>SAE 5W-30</b></p>	<p>Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-UHPD-Dieselmotorenöl für hochbelasteten Dieselmotoren in LKW, Bussen und Baufahrzeugen. Es eignet sich für EURO V und IV - Motoren ohne Russpartikelfilter, für EURO 3, 2, 1 - Motoren sowie auch für die neuen MAN EURO VI - Motoren, wenn die Spezifikation MAN M 3377 verlangt wird.</p> <p>Als aschearmes Motorenöl (1,6 % Asche, max. 0.385% Schwefel) erfüllt es API CI-4 und garantiert eine verbesserte Russkontrolle und reduzierte Abgas-Emissionen. Die Viskosität SAE 5W-30 gewährt einen niedrigen Treibstoffverbrauch und der minimale Verdampfungsverlust (Noack 8,3%) garantiert einen geringen Ölverbrauch und damit auch längstmögliche Ölwechselintervalle bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften).</p> <p><b>ACEA 2012: E4, E7    API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</b></p> <p>Performance/Level: MAN M 3277, M 3377; VOLVO VDS-3, VDS-2; MACK EO-M Plus, EO-N; MTU Type 3; RENAULT Trucks VI RD-2, RLD, RLD 2, RDX; Global DHD-1; JASO DH-1; DEUTZ DCQ IV-10; Caterpillar ECF-2, ECF 1-a.</p>

<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>		
<b>AVIA TURBOSYNTH HT-E LS</b> A 266 <span style="float: right;"><b>Low SAPS</b></span>	<b>SAE 10W-40</b>	Modernstes, synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl mit LowSAPS-Technologie für abgasoptimierte und kraftstoffsparende EURO IV, V + VI - LKW-Dieselmotoren, sowie für EURO 1,2,3 - Dieselmotoren in LKW und leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssystemen. Die hochwertige Ölformulierung gewährt einen optimalen Schutz vor Verschleiss und Ablagerungen. Ölwechselintervalle bis über 100'000 km. <b>ACEA 2012: E9, E6, E7</b> ACEA 2004: E 4 <b>API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</b> Freigaben: MB 228.51; MAN M 3477; DEUTZ DCQ IV-10LA; SCANIA LA. Performance/Level: MAN M 3277, M 3277 CRT; VOLVO VDS-3, VDS-2; RENAULT Truck VI RD-2, RLD, RLD 2; RLD-3, RXD; MTU Typ 3.1; MACK EO-M Plus; DAF extended drain; CUMMINS CES 20076/77; Caterpillar ECF -1a.  AVIA TURBOSYNTH HT-E LS SAE 10W-40 ist abgestimmt auf die Anforderungen von CNG (Compressed-Natural Gas) betriebenen Motoren in NFZ und Omnibussen. Performance/Level: Renault Truck RGD; MAN M 3271-1; VOLVO CNG.
<b>AVIA TURBOSYNTH HT-U</b> A 270	<b>SAE 10W-40</b>	Modernstes synthetisches XHPD-Hochleistungs-Motorenöl für hochbelastete EURO III, IV + V - LKW - Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen. Spezifisch konzipiert für Mercedes Benz-Euro III, IV + V - Dieselmotoren gem. MB 228.5; sowie für SCANIA Euro IV + V Dieselmotoren ohne Russpartikelfilter. Dieses Motorenöl kann in MAN EURO VI - Motoren eingesetzt werden, wenn die Spezifikation MAN M 3377 verlangt wird. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2012: E4, E7</b> <b>API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</b> Freigaben: MB 228.5; SCANIA LDF-2. Performance/Level: MAN M 3277, M 3377(EURO VI); MTU Type 3; VOLVO VDS 3, VDS-2; RENAULT Truck VI RD-2, RLD, RLD-2, RDX; Cummins CES 20076/77/78; DAF extended drains; MACK EO-M Plus.
<b>AVIA TURBOSYNTH LDF-3</b> A 270.1	<b>SAE 10W-40</b>	Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren in NFZ, speziell in SCANIA-LKW. Es basiert auf einer modernen Additivtechnologie in Verbindung mit synthetischen Grundkomponenten, die dem Produkt ein hohes Leistungsvermögen verleihen. Dieses Motorenöl übertrifft die höchsten Anforderungen führender NFZ-Hersteller für den Einsatz in modernen NFZ - Dieselmotoren. Durch verlängerte Ölwechselintervalle können Wartungskosten reduziert werden. Herstellervorschriften beachten. <b>ACEA 2012: E4, E7</b> <b>API CF</b> Freigabe SCANIA LDF-3, LDF-2. Performance/Level: MAN M 3277; RENAULT TRUCKS VI RLD-2, RXD; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 3; DAF extended drains.
<b>AVIA MULTI CFE PLUS</b> A 217	<b>SAE 10W-40</b>	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW - Diesel- und Benzinmotoren. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren die die EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen erfüllen. Extrem lange Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2012: E7, A3/B4</b> <b>API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL</b> Freigabe MB 228.3 Performance/Level: GLOBAL DHD-1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 2; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; CUMMINS CES 20076/77/78; MACK EO-M Plus; Deutz DQC III-10; Caterpillar ECF-2, ECF.1a; VW 500 00, 501 01, 505 00.
<b>AVIA MULTI HDC PLUS</b> A 213	<b>SAE 15W-40</b>	Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Baumaschinen und leichten NFZ, sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzinmotoren. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2012: E7, A3/B3 A3/B4</b> <b>API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL</b> Performance/Level: MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Type 2; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; CUMMINS CES 20076/77; MACK EO-M Plus; Caterpillar ECF-2, ECF-1a.

<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>		
<b>AVIA MULTI CJ-4 / SN</b> <b>LowSAPS</b> A 281/282/283	<b>SAE 15W-40</b> <b>SAE 10W-30</b> <b>SAE 10W-40</b>	<p>Hochleistungs-Dieselmotorenöle für Heavy-Duty Dieselmotoren mit LowSAPS-Technologie und API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm) für hochbelastete und schadstoffarme Dieselmotoren in LKW- und Baumaschinen.</p> <p>Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren nach der US EPA 2007-Abgasnormen eingeführt worden; sie sind für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI - Dieselmotoren die über moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grössere Abgasrückführung verfügen (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13) geeignet., sowie für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren die bisher API CI-4, CG-4 und CF-4 - Motorenöle verwendet haben.</p> <p>Diese Motorenöle erfüllen die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3, die für Caterpillar-Motoren ab Modelljahr 2007 mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungs-Systemen vorgeschrieben ist.</p> <p>Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Dieseltreibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen.</p> <p><b>ACE 2012: E9</b> (ACEA E7)  <b>API CJ-4</b> (übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4), <b>SN / SM</b>            Freigaben: VOLVO VDS-4; Mack EO-O Premium Plus;            Renault VI RLD-3;</p> <p>Performance/Level: MAN M 3575; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 2.1; DEUTZ DQC II-10 LA; MACK EO-N; Detroit Diesel Power Guard 93K218; CUMMINS CES 20076/77/78/81; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; Caterpillar ECF-3, ECF-2; ECF-1a;</p>
<b>AVIA SPECIAL HDC</b> <b>Motoroil</b> A 120 / 121 / 126	<b>SAE 10W</b> <b>SAE 20W</b> <b>SAE 20W-20</b>	<p>HD-Einbereichs-Motorenöle für aufgeladene und selbstansaugende Dieselmotoren; auch für Benzinmotoren geeignet. Für die Schmierung von Getrieben** und Hydraulik-Systemen in Traktoren und Baumaschinen einsetzbar, wenn ein Motorenöl vorgeschrieben ist. Konstrukteur-Vorschriften beachten.</p> <p>Spezifikationen: <b>API CG-4, CF-4, CE / SJ</b>            Performance/Level: CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; ZF TE-ML-07D (SAE 20W-20); MIL-L-2104 E **</p>
<b>AVIA SPECIAL HDC</b> <b>Motoroil</b> A 122 / 123	<b>SAE 30</b> <b>SAE 40</b>	<p>HDC-Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle auf der Basis ausgewählter Mineralölen. Wirksame Additive verleihen diesen Schmierölen sehr gute Antiverschleiss-Eigenschaften und sichern einen ausgezeichneten Korrosions- und Rostschutz sowie die Motorsauberkeit. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in LKW und leichten NFZ.</p> <p>Weitere Einsatzmöglichkeiten:            SAE 30 als Getriebeöl = SAE 80W, MIL-L-2104E **            SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt.            SAE 40 als Getriebeöl MIL-L-2104E **</p> <p>Spezifikationen : <b>ACEA 07: E2 API CG-4, CF-4, CE / SJ</b>            Performance/Level: MAN 270; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; MTU Type 1; ZF TE-ML-02C, 02H, 04B; ZF TE-ML-07D (SAE 30).  <b>** Achtung: Motorenöle enthalten Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöle werden normalerweise zinkfrei hergestellt.</b></p>
<b>AVIA MOTOR OIL TI super</b> A 142	<b>SAE 20W-50</b>	<p>Mehrbereichs-HD-Mineral-Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in NFZ, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Fahrzeugen und in Schiffsmotoren.</p> <p><b>Spezifikationen: ACEA 2004: E2 ACEA 2002: E2, A2, B3</b>  <b>API: SJ, SL, CG-4, CH-4</b></p>