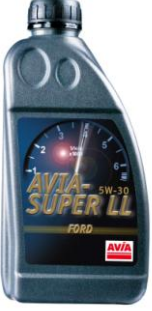



AVIA Dosen-Programm (1-Lt-Dosen)

	<p>AVIASYNTH VOLVO SAE 0W-30 A 228.1</p>	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für VOLVO-Benzin- und Dieselmotoren. ACEA 2010: A5, B5 API: SL, CF LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH VW Longlife III SAE 5W-30 A 234.5</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Audi- und VW-PKW-Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpen Düse-Motoren mit und ohne Diesel-Partikelfilter und mit LongLife-Service (WIF). ACEA 2010: C3 VW 504 00, 507 00 Porsche C30 BMW LL-04 LongLife-Motorenöl <i>Ausnahmen Audi-VW siehe Herst.vorschriften.</i></p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 1 SAE 5W-30 A 259</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf -"Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW-Benzin- und Dieselmotoren, spez. für MAZDA, Volvo und Jaguar mit Abgas-Nachbehandlungssystemen, wenn ACEA C 1 oder A5, B5 resp. A1, B1 vorgeschrieben sind. ACEA 2010: C1 (ACEA 2007: C1, A5, B5-04 (A1/B1)) JASO DL 1 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 2 SAE 5W-30 A 258.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf -"Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW-Benzin- und Dieselmotoren der PSA-Gruppe (Peugeot / Citroën-Modelle) und für diverse Modelle von MAZDA, Volvo, Jaguar und Subaru mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen. ACEA 2010: C2, A5, B5 API: SN, SM ,CF PSA B71 2290 level LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-30 A 257</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW - Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Vorgeschrieben für Mercedes Benz- und BMW - direktinspritzende Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Auch in VW/Audi-PKW mit TDI Pumpendüse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate einsetzbar. ACEA 2010: C3 (ACEA 2007: C3,A4,B4) API: SN, SM, CF MB 229.51 BMW LL-04 VW 502 00, 505 00 VW 505 01 TDI Pumpen-Düse; GM Opel Dexos 2 (level) LongLife-Motorenöl</p>

	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-40 A 257.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne TDI Pumpendüse und als Allround-Motorenöl in PKW- Benzin- + Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. ACEA 2010: C3 (ACEA 2007: C3,A3, B4) API: SN, SM, CF BMW LL-04 Porsche A40 VW 502 00, 505 00, 505 01 TDI Pumpen-Düse, Renault LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SPS Plus SAE 5W-30 A 234.4</p>	<p>Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl für modernste, schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. Verlängerte Ölwechselintervalle. ACEA 2010: A3, B4 API: SL, CF, EC BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Renault RN0700 OPEL ECO Service Flex: GM - LL-A-025 / GM - LL-B-025 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SUPER LL FE FORD SAE 5W-30 A 233.1</p>	<p>Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für FORD - PKW-Benzin- und Dieselmotoren sowie für diverse Jaguar-, Volvo - und weitere PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit gleichen Motorenölvorschriften. ACEA 2010: A5, B5 FORD WSS-M2C-913C (früher 913A, 913B)</p>
	<p>AVIASYNTH SAE 5W-40 A 236.3</p>	<p>Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl neuester Synthese-Technologie für schadstoffarme Benzin- und Diesel-Motoren. Gewährt hervorragende Motorensauberkeit und reduzierten Ölverbrauch. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift bis 30'000 km. ACEA 2010: A3, B4 0 API: SN, SM, CF, EC MB 229.5 BMW LL-01 VW 502 00, 505 00 Porsche A40 Renault RN0700/0710 OPEL GM-L-B-025 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SUPER LL SAE 5W-40 A 236.2</p>	<p>Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsfähige und schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren; speziell für modernste Turbo-Dieselmotoren. ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SM, CF, EC VW 50200, 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel. Speziell auch für den Einsatz in PKW von PSA, Renault, Toyota. LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH SAE 5W-50 A 237</p>	<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für PKW-Turbo-Diesel- und Benzinmotoren im Strassen- und Renneinsatz und für schwere Motorräder mit luftgekühlten Motoren.. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, SL, CF, EC VW 502 00 LongLife-Motorenöl</p>

	<p>AVIASYNTH RACING SAE 10W-60 A 250</p>	<p>Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für extrem beanspruchte sortliche und schnell laufende PKW-Turbo-Diesel- und Benzinmotoren im Renn- und Strasseneinsatz. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, CF Porsche</p>
	<p>AVIATURBO CFE SAE 10W-40 A 244.1</p>	<p>Synthetisches, qualitativ sehr hochstehendes Allround-Leichtlauf-Motorenöl für höchste Ansprüche aller modernen, leistungsstarken und schadstoffarmen PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Optimale Werkstattqualität: geringster Ölverbrauch, verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, SL, SJ, CF, EC MB 229.1; VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0700 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SUPER 365 SAE 15W-40 A 246</p>	<p>Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF MB 229.1, VW 505 00, 500 00</p>
	<p>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt „low smoke“ A 305</p>	<p>Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC-3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</p>
	<p>AVIA FLUID ATF 05 PLUS DEXRON III G / H A 356</p>	<p>"Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Synthesetechnologie spez. bestimmt für den Einsatz in GM-Automaten gemäss DEXRON III "G" und "H"; für FORD-Automaten gemäss MERCON und MERCON V; für CHRYSLER-Automaten gemäss ATF +3 und ATF +4 sowie für Automatengetriebe und Servolenkungen in Kraft- und NFZ wenn die u.g. Spezifikationen vorgeschrieben sind. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V; ALLISON C-4, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4; VOITH G 607 (55.6335.32); ZF TE-ML 14B, 16L.</p>
	<p>AVIA ANTIFREEZE APN Frostschutz A 754</p>	<p>Giftfreier, blauer Universal-Frostschutz (Propylenglykol) für sämtliche Kühlsysteme. Weisse 1-Lt-Dose mit Sicherheitsverschluss</p>